

regio

Luc werkte 1.700 uur aan gevechtsvliegtuig in zijn tuin

De Starfighter F104 die sinds vorig jaar in de achtertuin staat van Luc Degens in Eigenbilzen, is helemaal in originele staat hersteld.

"Ik heb er 1.700 uur aan gewerkt", zegt Luc, die het supersonische gevechtsvliegtuig trots aan enkele oud-piloten toonde.

LUCHTVAART
BILZEN

Johnny Geurts



Piloot John Lemmens (83) stapte na 40 jaar opnieuw in de cockpit van de Crying Tiger. FOTO JOHNNY GEURTS

Al jaren koestert verzamelaar Luc Degens (58) een grote liefde voor vliegtuigen. Eerder haalde hij al een Russische Antonov An-2 naar zijn achtertuin, waar mensen in kunnen overnachten. "Maar de gevechtsvliegtuigen van de Belgische luchtmacht hebben altijd al mijn voorkeur weggedragen. Deze Starfighter stond 25 jaar lang weg te kwijnen in Canada in een museum van een miljardair. Het bleek de FX99 te zijn, die tot 1983 vloog. Sterker nog: het was de laatste jachtbommenwerper die gevlogen heeft voor onze Belgische luchtmacht voor de overschakeling op de F16", vertelt de gepassioneerde Luc.

Vorig jaar in de zomer haalde Luc

de zogenaamde 'Crying Tiger' naar Bilzen. Hij startte met het restaureren van het in 1965 gebouwde toestel. "Ik heb er 1.700 uren werk ingestoken. Gelukkig kon ik rekenen op een gemotiveerd netwerk aan gelijkgezinden voor advies en hulp. Ik leerde mensen kennen in onder andere Nederland, Italië en van het Tiger Airforce museum. Ik kreeg lovende berichten van piloten die gevlogen hadden in dit toestel. Soms kwamen er toestellen overgevlogen om een blik op te vangen van de Starfighter. Het toestel heeft immers een enorme reputatie opgebouwd."

Het gigantische toestel, 4 meter hoog, 4,5 ton zwaar, is van neus tot staart gerestaureerd. "Door mijn contacten kon ik een volledige cockpit op de kop tikken. Via

gevechtspiloten uit Nederland vond ik een schietstoel uit een gecrashte FX25. Die heb ik gerestaureerd en in het toestel gemonteerd. Het opspuiten van de jager was een enorme klus, ook al omdat ik alles in openlucht moest doen. En het weer speelde niet altijd in mijn voordeel", grijnst Luc.

Onthulling

Exact op 22 september wilde hij zijn pronkstuk aan de wereld tonen. "Dat is een speciale dag. Het is namelijk precies 40 jaar geleden dat de Crying Tiger zijn laatste vlucht deed van Florennes naar de luchtmachtbasis in Koksijde waar hij werd geborgen in een depot voordat hij naar Amerika werd versluisd." Een achttal piloten die destijds met de Starfighter F104 hebben

gevlogen, waren vrijdag aanwezig. "Dit is een prachtig moment. Uren heb ik doorgebracht in dit toestel. Op de laatste vlucht zat ik in een begeleidingsjager", vertelt de ondertussen 83-jarige John Lemmens. Ook voor piloot Chris Christiaens brengt deze onthulling prachtige herinneringen boven. "Het was mijn jongensdroom om met een gevechtsvliegtuig te vliegen. Mijn vader was verkeersleider bij de luchtmacht, dus ik was al van kleins af aan zot van vliegen. Ik heb na mijn opleiding in 1980 mijn vleugels gehaald. Daarna ben ik meteen in de F104 gestapt. Ik heb er nog even de notities op nageslagen. In dit toestel heb ik 8 uur gevlogen. Bij het opstijgen haalde het zo'n 350 kilometer per uur. We manoeuvreerden door het luchtruim aan twee-

maal de snelheid van het geluid. Een onbeschrijfelijk gevoel. Hier nu na 40 jaar terug naast het toestel staan, tja dat is nostalgie."

Mancave

Luc heeft nog meer plannen met het gevechtsvliegtuig in zijn gigantische achtertuin. "Het staat op de website van onze B&B 'Air-Bilzen'. Als ik toestemming krijg, maak ik een overkapping waarbij het vliegtuig centraal komt te staan. Eromheen wil ik een soort mancave uitbouwen met bijvoorbeeld een enorm filmscherm met vliegtuigzetteltes, een pooltafel, een bar en een viertal bedden. Kortom een setting die je nergens anders aantreft in Bilzen op de kaart zet."

→ air-bilzen.com