

RATE ONE

13

NL | FR

360° VIEW ON AVIATION

September | September 21 | € 8,95

JESSICA ESPINO GALLEGO

Het leven is aan de durvers
La vie est aux casse-cou

LUC COESENS & CO

Vijf handen op één buik
Cinq mains sur le levier
de commande

BELGIAN AIR FORCE

Deel 3: helikopters
Partie 3.: hélicoptères



75
YEAR
ANNIVERSARY

HET GEHEIM VAN ANNUSHKA

LE SECRET D'ANNUSHKA

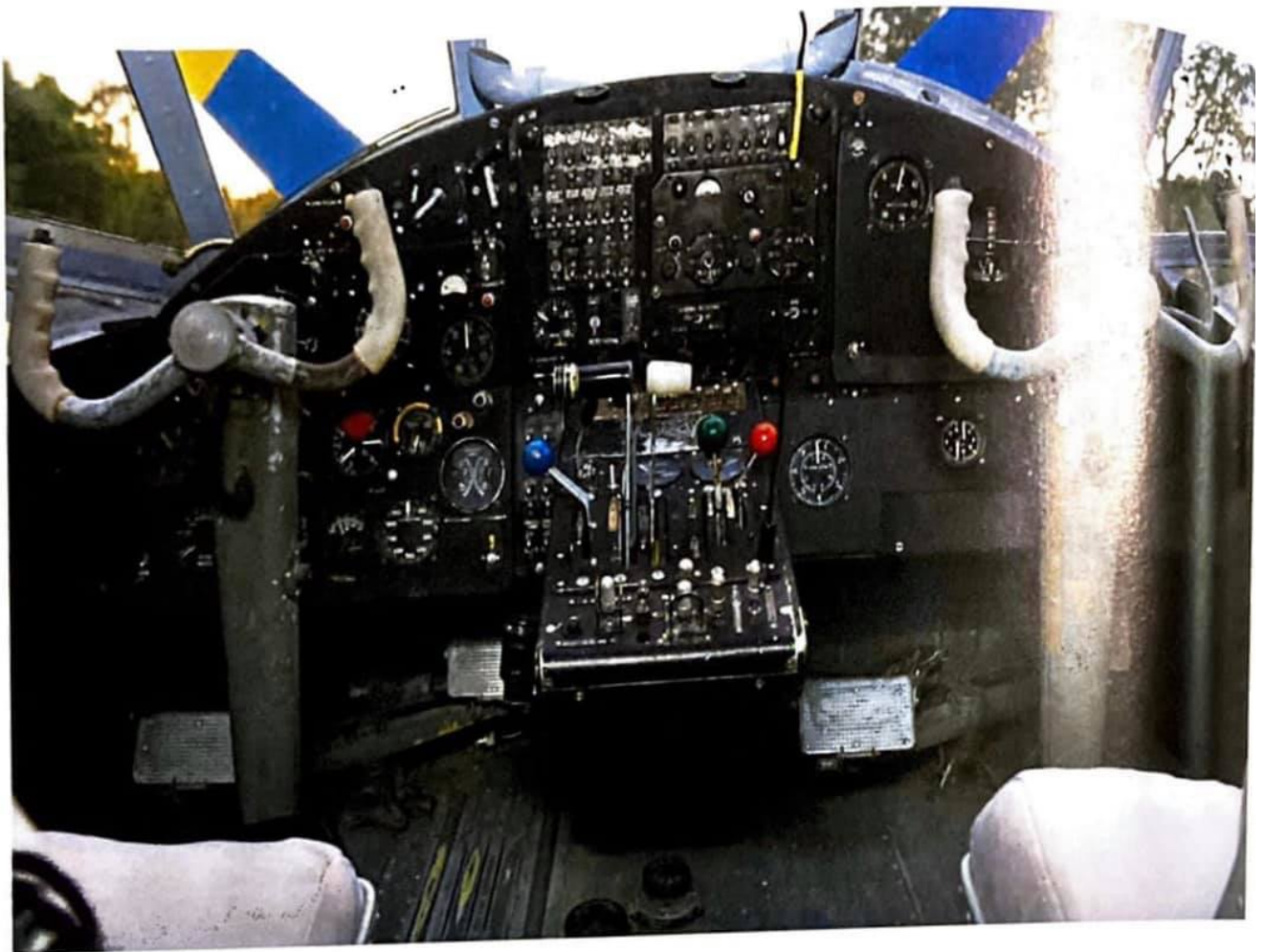


Als je tijdens een navigatievlucht boven Zuid-Limburg plots een wondermooie Annushka al zonnebadend in een achtertuin ziet schitteren, wil je met die schoonheid wel eens van nabij kennismaken.

Annushka, een troetelnaam die de Russen aan An geven, bevindt zich in de achtertuin van Luc Degens, een gewezen vrijetijdspiloot en bezige bij die altijd een of ander project om handen moet hebben om rustig te blijven, aldus zijn echtgenote. Zijn meest recente project is de aanschaf van een vliegtuig dat omgebouwd kan worden tot een B&B. Met het inrichten van een B&B had Luc al ervaring, getuige daarvan zijn vakantiewoning Bil-Zenn. Een geschikt vliegtuig op de kop tikken, daarentegen, was een ander paar mouwen. Een zoektocht door België en Nederland leverde enkel een aantal zeer dure voorstellen op. Dan maar wat verder gekeken, want Oost-Europa biedt toch nog altijd heel wat opportuniteiten op luchtvaartgebied, niet? En inderdaad, daar kwam hij in contact met een Poolse handelaar in oude vliegtuigen die bovendien over de mogelijkheden beschikt om een aangekocht toestel netjes in orde te zetten voor statisch gebruik. En zo kwam Annushka op 19 december 2020 prachtig opgesmukt in Bilzen aan. Zo'n leuke Oost-Europese schoonheid kon natuurlijk op een massaal en hartelijk onthaal van de nabije en wat verdere burens rekenen. Zelfs de politie had een goed excuus om even te komen kijken, corona, je weet wel.

Survoler le sud du Limbourg en navigation et apercevoir un scintillant Annushka prenant un bain de soleil dans un jardin, le spectacle est assez insolite... L'occasion rêvée de faire plus ample connaissance avec cet appareil élégant.

Annushka, c'est le surnom affectueux donné par les Russes à un avion Antonov. L'Annushka a trouvé refuge dans le jardin situé derrière la maison de Luc Degens, un ancien pilote de loisirs et un infatigable bricoleur, qui aux dires de son épouse, doit toujours s'occuper la tête et les mains. Son plus récent projet est l'achat d'un avion qu'il a eu l'idée de transformer en maison d'hôtes. Ce n'est pas sa première expérience dans le domaine, puisque Luc possède déjà une maison de vacances baptisée Bil-Zenn. Il s'est donc mis en quête d'un avion approprié, ce qui fut loin d'être évident. Ses recherches en Belgique et aux Pays-Bas n'ont abouti qu'à des propositions hors de prix. Il a donc décidé de pousser ses investigations un peu plus loin. L'Europe de l'Est offrant, elle aussi, de nombreuses opportunités dans le domaine de l'aviation, c'est en Pologne qu'il a pu rencontrer un marchand de vieux avions, qui était par ailleurs capable de réparer l'appareil en vue de son usage statique. Le 19 décembre 2020, l'Annushka, magnifiquement paré, est donc arrivé à Bilzen. Cette petite merveille venue de l'Est n'a pas manqué d'attirer tous les regards et de ravir les curieux venus du coin ou de plus loin. Même la police ne s'est pas privée de venir jeter un œil... Corona ou pas !



WIE IS ANNUSHKA ?

Terwijl de nodige vergunningen werden binnengehaald, kreeg Annushka een mooie plek in Luc's achtertuin. Maar wie is deze Annushka eigenlijk ? Immers, ze kwam zonder identiteitspapieren het land binnen...

Het vliegtuig was vóór zijn verhuis naar België grondig gekuist, ontdaan van alle oude verflagen en in een nieuwe, beschermende laag verf en vernis gezet. Daarbij waren alle sporen van ooit geschilderde of gekleefde registraties verdwenen, samen met alle constructienummerplaatjes. Ook in de cockpit, die zo authentiek mogelijk was gehouden, ontbraken de gangbare plaatjes met een registratienummer of radio call sign. Enkel op de voet van de beide stuurkolommen of yokes was een groot nummer geschilderd: 1G 185-05. Dat is een typisch constructienummer voor een An-2 van het Russisch ontwerp bureau Antonov die in licentie werd gebouwd door de vliegtuigfabriek WSK-PZL in Mielec, Polen. Daar werden tussen 1960 en 2002 ongeveer 12.000 Annushka's vervaardigd. De 1 in het constructienummer staat voor een door WSK-PZL gebouwd vliegtuig. De G verwijst naar het zevende type dat er werd geproduceerd, de An-2. Dit toestel werd gewoonlijk in series van 30 tot 60 vliegtuigen gebouwd. Het exemplaar in Bilzen was het vijfde toestel van de 185ste serie die eind 1979, begin 1980 werd vervaardigd. De 1G 185-05 werd gebouwd als een vliegende ambulance, die plaats bood aan zes patiënten op draagberries of drie patiënten op draagberries en zes op een zitbank. Deze toch wel bijzondere versie kreeg de typeaanduiding An-2TPS (Transportno-Passazhirskiy Sanitarnyy, Vracht-Passagiers Medisch).

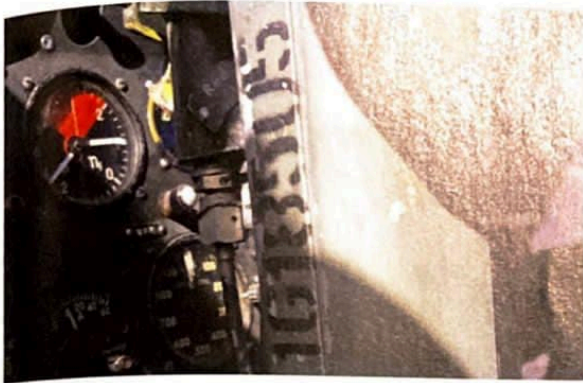
De vliegende ambulance kwam op 18 februari 1980 in dienst bij de Poolse Medische Luchtredding of Lotnicze Pogotowie Ratunkowe en kreeg er de registratie SP-UXC. Bijna 20 jaar later, op 29 juli 1999, werd de tweedekker uit dienst genomen. Op 23 februari 2000 kreeg het de registratie SP-FIW toegewezen op naam van ALMA SA, een bedrijf dat onder andere vliegtuigen aan- en

QUI EST ANNUSHKA ?

Dans l'attente des autorisations nécessaires, l'Annushka a trouvé une place de choix dans le jardin de Luc. Mais qui est réellement Annushka ? Il faut dire qu'il est entré sans papiers sur notre territoire...

Avant son déménagement en Belgique, l'avion a été nettoyé en profondeur, débarrassé de ses vieilles couches de peinture et revêtu d'une peinture protectrice et d'une couche de vernis. Toute trace des codes d'immatriculation peints ou collés ainsi que les plaques portant les numéros de construction ont ainsi disparu. Le cockpit, dont on a tenté au mieux de préserver l'authenticité, n'affiche plus les traditionnelles plaques indiquant le numéro d'immatriculation ou l'indicatif d'appel radio. Seul le pied des deux colonnes de direction ou « yokes » mentionne un numéro: 1G 185-05. Il s'agit d'un code de construction caractéristique d'un An-2 du bureau de conception russe Antonov, construit sous licence par le constructeur aéronautique WSK-PZL à Mielec en Pologne. Entre 1960 et 2002, quelque 12.000 Annushka sont sortis d'usine. Le chiffre 1 dans le numéro de construction indique que l'avion a été fabriqué par l'entreprise WSK-PZL, tandis que le G fait référence au septième type d'appareil qui y a été construit, l'An-2. Ces avions ont généralement été construits en séries de 30 à 60 exemplaires. L'avion qui se trouve maintenant à Bilzen était le cinquième appareil de la 185e série fabriquée fin 1979 début 1980. L'appareil 1G 185-05 a été construit pour servir d'ambulance volante pouvant accueillir six patients sur civière ou trois patients sur civière et six sur banquette. Cette version assez particulière a été désignée sous l'appellation d'An-2TPS (Transportno-Passazhirskiy Sanitarnyy, Cargo Passager Médical).

Le 18 février 1980, cette ambulance volante a été engagée par le service polonais de sauvetage médical aérien Lotnicze Pogotowie Ratunkowe sous l'immatriculation SP-UXC. Près de 20 ans plus tard, le 29 juillet 1999, le biplan a été mis hors service. Le 23 février 2000, il a été enregistré sous le code SP-FIW pour l'entre-



verkoopt. Waarschijnlijk was dat maar een tijdelijke, administratieve inschrijving die enkel gebruikt werd om de An-2TPS in Mielec te ontdoen van al zijn medische uitrusting en om te vormen tot een gewoon AN-2TP vliegtuig voor het vervoer van vracht en gezonde passagiers. De Aeroklub Poznański in Poznań-Kobylnica schreef het op 12 juli 2000 in als SP-FIX en gebruikte het gedurende een aantal jaren voor het droppen van parachutisten. Om een niet gekende reden werd het vliegtuig in 2007 of 2008 in open opslag geplaatst met de staart en vleugels van een ander toestel, de SP-FMP (constructienummer 1G 147-23). Ook die An-2 heeft ondertussen een andere functie gekregen en staat nu als attractie in Ierland, die Bauernhof Erlebnis-oase in het Duitse Twisteden, vermoedelijk met de staart en vleugels van het toestel dat zich in Bilzen bevindt. ■

prise ALMA SA, une société chargée, entre autres, de l'achat et de la vente d'avions. Il s'agissait vraisemblablement d'une immatriculation administrative temporaire pour effectuer, à Mielec, le retrait des équipements médicaux de l'An-2TPS et le transformer ensuite en un avion AN-2TP ordinaire destiné au transport de marchandises et de passagers. Le 12 juillet 2000, l'Aeroklub Poznański de Poznań-Kobylnica l'a enregistré sous SP-FIX et utilisé pendant quelques années pour larguer des parachutistes. En 2007 ou 2008, pour une raison inconnue, l'avion a été entreposé à l'air libre avec la queue et les ailes d'un autre appareil, le SP-FMP (numéro de construction 1G 147-23). Cet An-2 est lui aussi utilisé dans une autre fonction aujourd'hui, en tant qu'attraction dans le parc Ierland, die Bauernhof Erlebnis-oase à Twisteden en Allemagne, probablement avec la queue et les ailes de l'appareil qui se trouve à Bilzen. ■

Tekst en foto's: Jos Schoofs

www.air-bilzenn.com

P2010

**Improving Perfection
Now with Diesel**

Performance Based Navigation
Twin-screen G1000 NXI IFR

Cabin Comfort
The composite fuselage offers incredible comfort and 4 doors

Powerplant Flexibility
Lycoming IO360 or IO390
Continental CD170 Diesel

QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

TECNAM

Tecnam Belgium - info@capco-aviation.be - www.tecnam.com